

Vstupní informace stávajícího přejezdu	
Trať	Liberec - Hrádek n.N.st.hr. - (Zittau) - Varnsdorf st.hr. - Varnsdorf
Zabezpečovací zařízení	PZS 3ZBI - PZS s úplnými závislostmi, se závorami, s pozitivním signálem
Úhel křížení	90°
Přejezdová konstrukce	Pryžové panely
Kategorie komunikace	C - místní komunikace - obslužná
Dopravní značení	na přilehlé komunikaci se nenachází omezující dopravní značení vztažené k přejezdu
Datum zaměření	29.9.2015
Dokumentace z poslední rekonstrukce, stupeň dokumentace	-
Datum poslední rekonstrukce	17.11.2009
Kategorie komunikace v době poslední rekonstrukce	C - místní komunikace - obslužná

Posouzení podle ČSN 73 6380 07/2020								
Čl. 5.1.2 Volná šířka pozemní komunikace v oblasti přejezdu*								
U silnic a místních komunikací (s výjimkou přejezdů samostatných cyklistických stezek a přechodů) užších než 5,0m musí být na přejezdu zachována volná šířka alespoň 5,0m								
Vyhodnocení	vyhovuje - šířka komunikace je 8 m							
pozn. * úrovnňové přejezdy drah bez závor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje a úrovnňové přejezdy drah se závorami ve vzdálenosti mezi závorami								
Čl. 5.2.7 Zaoblení lomů nivelety pozemních komunikací								
Hodnoty, které při rekonstrukci mají být a při novostavbě musí být dodrženy			Hodnoty u prověřovaného přejezdu				Vyhodnocení Rv	Vyhodnocení Ru
Druh komunikace	Minimální poloměr Rv	Minimální poloměr Ru	Dokumentace DSPS Rv	Dokumentace DSPS Ru	Ověřené Rv	Ověřené Ru		
Silnice	150	200	-	-	-	-	neposuzuje se	neposuzuje se
Místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	100	110	-	-	45	75	nevyhovuje, nutno posoudit na min. hodnoty	nevyhovuje, nutno posoudit na min. hodnoty
Polní cesty	70	70	-	-	-	-	neposuzuje se	neposuzuje se
Lesní cesty	50	50	-	-	-	-	neposuzuje se	neposuzuje se
Minimální hodnoty, které lze využít při rekonstrukci stávajících přejezdů ve stísněných poměrech								
Komunikace s provozem autobusů	20	75	-	-	45	75	vyhovuje, viz. závěr	vyhovuje, viz. závěr
Komunikace s motorovým provozem bez provozu autobusů	15	20	-	-	-	-	neposuzuje se	neposuzuje se
Čl. 5.3.1 Lomy sklonů na rozhraní přejezdových panelů bez zaoblení								
Údolnicový lom sklonu na veřejné komunikace s motorovým provozem musí umožnit průjezd vozidla s nájezdovým úhlem 7° (12,3%) při vzdálenosti krajních náprav až 9,0m a převislém konci vozidla až 3,5m								
Vyhodnocení	neověřuje se							
Vrcholový lom sklonu na veřejné pozemní komunikaci s motorovým provozem musí umožnit průjezd vozidla se světlou výškou 0,1m při vzdálenosti náprav 4,0m								
Vyhodnocení	neověřuje se							

**Závěr:** Šířkové poměry na přejezdu vyhovují.  
Výškové řešení splňuje kritérium „minimálních parametrů“ pro provoz autobusů i ostatních vozidel.

Stavebník/Investor:


Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00  
IČO: 709 94 234

Zástupce investora:

OŘ HK, U Fotochemy 259, Hradec Králové 501 01

Generální projektant:

PRODIN a.s.  
K Vápence 2745, 530 02 Pardubice  
T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161  
E: info@prodin.cz



Hlavní projektant (HIP):

Martin Lipenský, DiS.

Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.

Název stavby/akce:

**"Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrastava - Hrádek nad Nisou"**

Zakázka: 31/23/1037.208

Místo stavby

Liberecký kraj  
TUDU 0941 06 Chrastava - Hrádek nad Nisou

Datum: 09/2024

Název části:

**Železniční přejezdy**

Označení části: D.2.1.3.1

Název objektu:

**Železniční přejezd P2814, evid. km 13,122**

Označení objektu: SO 01-13-01

Odpovědný projektant:

Martin Lipenský, DiS.

Formát: 5 x A4

Zpracovatel přílohy:

Bc. Lukáš Reinold

Měřítko: 1: 100

Název přílohy:

**Podélný profil komunikace**

Číslo přílohy: 5

Č.paré: